

## STARKRAFT ATF ASIA

### СПЕЦИФИКАЦИИ И РЕКОМЕНДАЦИИ:

Соответствует и превосходит требования:

Aisin Warner JWS 3309/3324  
Allison C4/TES-228  
BMW 7045E/8072B  
Chrysler ATF+3/ATF+4  
Ford Mercon/M2C 138CJ/166H/922-A1/924-A  
GM Dexron IID/III/IIIH/TASA  
Honda ATF-Z1 (except in CVT)  
Hyundai/Kia SP-II/SP-III  
Isuzu Besco ATF II/III  
JASO M 315-2013 Type 1A  
Mazda ATF M-V  
MB 236.1/236.6/236.7/236.8/236.9/236.10  
Nissan Matic Fluid C/D/J/K  
Subaru ATF/ATF 5AT/ATF HP/Dexron II  
Suzuki ATF 3314  
Toyota ATFT-III/T-IV/D-II/WS  
VAG G-055-025  
Volvo 1161540  
ZF TE-ML 09/11A/11B

### ОПИСАНИЕ И ПРИМЕНЕНИЕ:

**STARKRAFT ATF ASIA** синтетическая жидкость нового поколения для автоматических трансмиссий. Производится на основе композиции специально подобранных синтетических базовых масел с применением высокотехнологичного многофункционального пакета присадок и инновационных модификаторов трения.

**STARKRAFT ATF ASIA** специально разработана для использования в большинстве автоматических трансмиссий японских и корейских автопроизводителей.

**STARKRAFT ATF ASIA** применяется в виде рабочей жидкости в автоматических трансмиссиях, гидроусилителях легковой и грузовой техники, промышленных гидротрансформаторах и гидравлических системах, где рекомендуется использование смазочных материалов с соответствующими рекомендациями производителей техники. Этот продукт не подходит для использования в трансмиссиях с двойным сцеплением и вариаторах (CVT) или там, где рекомендовано масло, соответствующее спецификации Ford тип F/G.



## ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Превосходная текучесть и надежная смазка деталей трансмиссии при очень низких температурах.
- Оптимальные фрикционные характеристики обеспечивают снижение шума, плавное переключение передач и стабильную работу трансмиссии.
- Высокие диспергирующие свойства позволяют сводить к минимуму образование отложений.
- Очень хорошая устойчивость к окислению и воздействию высоких температур.
- Отличные термоокислительные характеристики обеспечивают сохранение эксплуатационных свойств в течение всего рабочего цикла масла, даже в условиях сверхвысоких механических нагрузок.
- Стабильность коэффициента трения на протяжении всего срока службы гарантирует великолепную работу сцепления и продлевает срок службы самого масла и деталей трансмиссии.
- Высокие противоизносные, антикоррозионные и противопенные свойства.
- Хорошая совместимость с синтетическими материалами уплотнителей способствует снижению риска протекания масла.
- Без красителя.

## ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ STARKRAFT ATF ASIA

Показатели	STARKRAFT ATF ASIA	Метод
Вязкость мм <sup>2</sup> /с 40°C	36,6	DIN 51562
Вязкость мм <sup>2</sup> /с 100°C	7,2	DIN 51562
Индекс вязкости	165	DIN ISO 2909
Щелочное число, мг КОН/г	2,7	DIN ISO 3771
Т застывания, °C	-45	DIN ISO 3016
Т вспышки, °C	212	DIN ISO 2592
Плотность при 15°C, г/см <sup>3</sup>	0,848	DIN 51757

Приведенные физико-химические характеристики являются справочными и не являются необходимыми техническими условиями при производстве и продаже. Вследствие непрерывных исследований и совершенствования продукта, содержащаяся здесь информация может быть изменена без предварительного уведомления.

