



ИННОВАЦИОННЫЕ СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ
ИЗ ШВЕЙЦАРИИ

STARKRAFT ATF Multi CVT

СПЕЦИФИКАЦИИ И РЕКОМЕНДАЦИИ:

Соответствует и превосходит требования:

Chrysler/Dodge/Jeep NS-2/Mopar CVTF+4
Daihatsu Ammix CVTF DC/DFC/DFE
Honda HMMF(without starting clutch)/HCF2
Hyundai/Kia CVT-J1/SP III (CVT model)
Mazda JWS 3320
GM DEX-CVT
MB 236.20
Ford WSS-M2C928-A
Mitsubishi SP-III (only in CVT)/CVTF-J1/J4/J4+
Mini Cooper EZL799/799A
Subaru ECVT/iCVT/iCVT FG/NS-2
Subaru Lineartronic High Torque (HT) CVTF
Subaru Lineartronic chain CVTF/CVTF II
Suzuki CVTF TC/3320/NS-2/Green 1/Green 2/Green 1V
Toyota CVTF TC/FE
Nissan NS-1/NS-2/NS-3
VW G-052-180/G-052-516

ОПИСАНИЕ И ПРИМЕНЕНИЕ:

STARKRAFT ATF Multi CVT высокопроизводительная синтетическая жидкость нового поколения, сформулированная на основе премиальных синтетических масел и высокотехнологичного пакета присадок, благодаря которому, значительно увеличивает срок службы систем CVT. Способна выдерживать критические нагрузки при очень широком спектре температур и обладает увеличенным эксплуатационным ресурсом.

STARKRAFT ATF Multi CVT используется в виде рабочей жидкости в современных бесступенчатых автоматических коробках передач - вариаторах (CVT), как с ленточным, так и с цепным видом привода. Особо рекомендуется к применению в вариаторах Van Doorne или Jatco, а также в системах бесступенчатых трансмиссий ведущих мировых производителей Chrysler, Citroen, Dodge, Honda, Jeep, Mercedes Benz, Mini, Mitsubishi, Nissan, Renault, Subaru, Suzuki, Toyota (за исключением гибридных моделей), VW Group в т.ч. в Audi (Multitronic).



ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Превосходная текучесть при очень низких температурах, до -48°C .
- Обладает идеальными фрикционными свойствами для любых типов вариаторов (CVT), как с ремнем, так и с цепью и гарантирует плавное переключение передач и стабильную работу трансмиссии.
- Имеет очень высокий индекс вязкости.
- Великолепные диспергирующие свойства позволяют сводить к минимуму образование отложений.
- Отличные термоокислительные характеристики обеспечивают сохранение эксплуатационных свойств в течение всего рабочего цикла масла, даже в условиях сверхвысоких механических нагрузок.
- Стабильность коэффициента трения на протяжении всего срока службы гарантирует великолепную работу сцепления и продлевает срок службы самой жидкости и деталей трансмиссии.
- Высокие противоизносные, антикоррозионные и противопенные свойства.
- Хорошая совместимость с материалами уплотнителей способствует снижению риска протекания масла.

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ STARKRAFT ATF Multi CVT

| Показатели | STARKRAFT ATF Multi CVT | Метод |
|---|-------------------------|--------------|
| Вязкость $\text{мм}^2/\text{с}$ 40°C | 35,4 | DIN 51562 |
| Вязкость $\text{мм}^2/\text{с}$ 100°C | 7,3 | DIN 51562 |
| Индекс вязкости | 177 | DIN ISO 2909 |
| Щелочное число, мг КОН/г | 3,6 | DIN ISO 3771 |
| T застывания, $^{\circ}\text{C}$ | -48 | DIN ISO 3016 |
| T вспышки, $^{\circ}\text{C}$ | 214 | DIN ISO 2592 |
| Плотность при 15°C , $\text{г}/\text{см}^3$ | 0,845 | DIN 51757 |

Приведенные физико-химические характеристики являются справочными и не являются необходимыми техническими условиями при производстве и продаже. Вследствие непрерывных исследований и совершенствования продукта, содержащаяся здесь информация может быть изменена без предварительного уведомления.

