

STARKRAFT ATF VI

СПЕЦИФИКАЦИИ И РЕКОМЕНДАЦИИ:

Соответствует и превосходит требования:

Aisin Warner JWS 3309(T-IV)/3324(WS)/AW-1
Allison C3/C4
BMW 7045E/8072B/LA2634/Mini C T-IV
Cat TO-2
Chrysler Dodge Mopar AS68RC/69RC (T-IV)
Chrysler ATF+ /+2/+3/+4
Daihatsu ATF D-II/D-III SP
Fiat Type IV
Ford Mercon LV /Mercon/ M2C138-CJ/166-H/922-A1/924-A
GM Dexron VI /IV/III/II/IE/III/IIH, TASA
Honda Acura DW-1/ATF-Z1(except in CVT)
Hyundai/Kia SP-II/SP-III/SP-IV/SP-IV M/SP-IV RR
Hyundai/Kia JWS 3314/9683, Isuzu ATF II/III/SP
Jaguar ATF 3403 M115/JLM 20238/20292
JASO M315-2013 1A/1A-LV/2A
Mazda ATF DII/M-III/M-V/FZ/F-1/S-1/N-1/3317
MB 236.1/236.2/236.3/236.5/236.7/236.8/236.9/236.41
Mitsubishi SK/SP-II/SP-III/SP-IV/AW/J2/J3/ATF PA
Nissan Matic C/D/J/K/S, Porsche ATF 3403-M115/T-IV
Subaru ATF ATF/AW-1/5AT/ATF HP
Suzuki ATF 3309/3314/3317/2326/2384K
Toyota D-II/D-III/T-III/T-IV/WS
VAG G-052-025/052-055/052-162/052-990
VAG G-053-025/055-025/055-162/055-540/060-162
Voith 55.6335.xx (G607), Volvo 97335/97340/1161540
ZF 5HP 18FL/19FL/24A/30/4HP20, ML 05L/09/11A/B/21L

ОПИСАНИЕ И ПРИМЕНЕНИЕ:

STARKRAFT ATF VI высококлассная жидкость нового поколения, способная выдерживать критические нагрузки при очень широком спектре температур. По своим эксплуатационным характеристикам имеет увеличенный срок службы и обладает свойствами, превышающими характеристики спецификаций Dexron III и II. Изготовлена на основе синтетических базовых масел с применением высокотехнологичного многофункционального пакета присадок.

STARKRAFT ATF VI применяется в виде рабочей жидкости в автоматических трансмиссиях, гидроусилителях легковой и грузовой техники, промышленных гидротрансформаторах и гидравлических системах различных производителей техники, где рекомендуется использование ATF. Этот продукт не подходит для использования в трансмиссиях с двойным сцеплением и вариаторах (CVT) или там, где рекомендовано масло, соответствующее спецификации Ford тип F/G.



ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Превосходная текучесть при очень низких температурах, до -51°C.
- Превосходит свойства жидкостей, соответствующих спецификациям Dexron III и II.
- Высокие диспергирующие свойства позволяют сводить к минимуму образование отложений.
- Очень хорошая устойчивость к окислению и воздействию высоких температур.
- Отличные термоокислительные характеристики обеспечивают сохранение эксплуатационных свойств в течение всего рабочего цикла масла, даже в условиях сверхвысоких механических нагрузок.
- Стабильность коэффициента трения на протяжении всего срока службы гарантирует великолепную работу сцепления и продлевает срок службы самого масла и деталей трансмиссии.
- Оптимальные фрикционные характеристики обеспечивают снижение шума, плавное переключение передач и стабильную работу трансмиссии.
- Высокие противоизносные, антикоррозионные и противопенные свойства.
- Хорошая совместимость с материалами уплотнителей способствует снижению риска протекания масла.
- Цвет-красный.

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ STARKRAFT ATF VI

Показатели	STARKRAFT ATF VI	Метод
Вязкость мм ² /с 40°C	29,6	DIN 51562
Вязкость мм ² /с 100°C	5,9	DIN 51562
Индекс вязкости	151	DIN ISO 2909
Щелочное число, мг КОН/г	2,7	DIN ISO 3771
Т застывания, °C	-51	DIN ISO 3016
Т вспышки, °C	212	DIN ISO 2592
Плотность при 15°C, г/см ³	0,843	DIN 51757

Приведенные физико-химические характеристики являются справочными и не являются необходимыми техническими условиями при производстве и продаже. Вследствие непрерывных исследований и усовершенствования продукта, содержащаяся здесь информация может быть изменена без предварительного уведомления.

