

STARKRAFT LYNX 10w-30 SDX-HD

СПЕЦИФИКАЦИИ И РЕКОМЕНДАЦИИ:

Соответствует и превосходит требования:

ACEA E7, E9
API CK-4/CJ-4/CI-4/CH-4
Deutz DQC IV-18 LA/DQC IV-10 LA
Mack EOS-4.5/EO-0
MB 228.31
Renault VI RLD-3
Volvo VDS-3/4/4.5
Cat ECF-3/ECF-2/ECF-1-a
Cummins CES 20086
Detroit Diesel DFS 93K222
Ford WSS-M2C 171-F1
MTU Type 2.1

ОПИСАНИЕ И ПРИМЕНЕНИЕ:

STARKRAFT LYNX 10w-30 SDX-HD новейшее высокотехнологичное энергосберегающее моторное масло, созданное на основе пакета присадок последнего поколения в сочетании со специально подобранными высокоочищенными базовыми маслами.

STARKRAFT LYNX 10w-30 SDX-HD всесезонное масло уровня Low SAPS (низкий уровень сульфатной зольности, фосфора и серы). Предназначено для высокоскоростных четырехтактных дизельных двигателей EURO 3, EURO 4 (если указано производителем) и EURO 5, EURO 6, которые эксплуатируются в самых тяжелых условиях на дизельном топливе с низким и сверхнизким содержанием серы 500 ppm (менее 0,05%). Использование этих масел в технике, работающей на дизельном топливе с содержанием серы свыше 15 ppm (0,0015% веса) может негативно влиять на интервал замены масла и/или ресурс работы систем очистки выхлопных газов. Масла API CK-4 особенно эффективны для поддержания долговечности систем контроля выбросов (DPF, DOC, SCR, EGR и других современных систем). Специально разработаны для двигателей, удовлетворяющих стандартам токсичности выхлопных газов с 2017 г. и Tier 4.

STARKRAFT LYNX 10w-30 SDX-HD по своим характеристикам и максимальной защите двигателя значительно превосходит масла уровня API CJ-4, CI-4, CI-4 PLUS, CH-4 и может эффективно смазывать двигатели, требующие этих категорий обслуживания. Соответствует и превышает эксплуатационные требования большинства европейских и североамериканских производителей.





ИННОВАЦИОННЫЕ СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ
ИЗ ШВЕЙЦАРИИ

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Малозольный пакет присадок Low SAPS обеспечивает надежную работу и защиту системам нейтрализации отработанных газов.
- Высокий естественный индекс вязкости.
- Значительно увеличивает срок службы систем контроля выбросов DPF, DOC, SCR, EGR и других современных систем очистки отработанных газов.
- Удовлетворяет стандартам токсичности выхлопных газов с 2017 г. и Tier 4.
- Прекрасные моющие свойства предотвращают образование нагара и других отложений, поддерживая двигатель в идеальном состоянии.
- Мощная защита от износа всех деталей двигателя.
- Самые современные технологии позволяют удерживать продукты сгорания во взвешенном состоянии, тем самым предотвращая ее агломерацию.
- Отличные низкотемпературные свойства обеспечивают защиту от износа при запуске двигателя, улучшенную защиту от образования низкотемпературных отложений.
- Превосходные антифрикционные свойства способствуют снижению расхода топлива.
- Сверхдлинные интервалы замены масла.
- Способствует снижению затрат на техническое обслуживание.

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ STARKRAFT LYNX 10w-30 SDX-HD

| Показатели | STARKRAFT LYNX 10w-30 SDX-HD | Метод |
|--|------------------------------|--------------|
| Вязкость мм ² /с -25 ⁰ С | 6510 | DIN 51562 |
| Вязкость мм ² /с 40 ⁰ С | 81,2 | DIN 51562 |
| Вязкость мм ² /с 100 ⁰ С | 12,0 | DIN 51562 |
| Индекс вязкости | 142 | DIN ISO 2909 |
| Сульфатная зольность масс, % | 1,00 | DIN 51 575 |
| Щелочное число, мг КОН/г | 10,0 | DIN ISO 3771 |
| Т застывания, ⁰ С | -39 | DIN ISO 3016 |
| Т вспышки, ⁰ С | 228 | DIN ISO 2592 |
| Плотность при 15 ⁰ С, г/см ³ | 0,870 | DIN 51757 |

Приведенные физико-химические характеристики являются справочными и не являются необходимыми техническими условиями при производстве и продаже. Вследствие непрерывных исследований и совершенствования продукта, содержащаяся здесь информация может быть изменена без предварительного уведомления.

